



Nakilat to Build 11 Vessels for New Port Project

The Minister of Energy and Industry and the Minister of Transport witnessed the signing ceremony between Nakilat Damen Shipyards Qatar (NDSQ) and NPP

Doha, 21st December 2014 — Qatar's New Port Project (NPP) has signed an agreement with Nakilat Damen Shipyards Qatar (NDSQ) to construct 11 workboats for use at the port.

HE Dr. Mohammed bin Saleh Al Sada, Minister of Energy and Industry, and HE Mr. Jassim Bin Saif Ahmed Al Sulaiti, Minister of Transport, witnessed the signing ceremony between NDSQ and NPP, on Wednesday, 17th December 2014. The contracts were signed by Eng. Abdullah Fadhalah Al Sulaiti, Chairman of NDSQ and Managing Director of Nakilat, and Capt. Abdulla Al-Khanji CEO Qatar Ports Management Company & NPP General Supervisor.

NDSQ will build four 29m-long Azimuth Stern Drive (ASD) tug boats, three 16m-long mooring boats and four 15m-long glass reinforced plastic (GRP) pilot boats. The 11 vessels will be built entirely at Qatar's Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard in Ras Laffan for delivery in 2016. The vessels will be engaged in service at NPP performing a variety of marine support services to vessels visiting the port.

HE Dr. Al Sada said: “This agreement is a landmark in the continued growth of the State of Qatar’s marine infrastructure and industry. By collaborating with NPP on providing the required vessels to the New Port, Nakilat and Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard are further enhancing Qatar’s position as a leader in ship construction.”

HE Mr. Al Sulaiti said: “The cooperation between Nakilat and the NPP is an excellent example of how local organizations are working together to support the development and growth of our local economy. We are extremely proud that the New Port’s workboats will be built at our country’s own state-of-the-art shipyard facilities.”



His Excellency, The Minister of Transport confirmed that this agreement comes in line with the directives of His Highness the Emir Sheikh Tamim Bin Hamad Al Thani, and reflects the full support of His Excellency the Prime Minister and Minister of Interior Sheikh Abdullah Bin Nasser Al -Thani, to ensure that the domestic sector will have the largest share in implementing the economic development projects.

It is noteworthy that the new Doha port is one of the largest infrastructure projects in Qatar, located on 26 square kilometers along the main port centers, with a cost around 27 billion riyals, The new port consists of a container terminal, general cargo berth, imported cars, imported cattle and grain, and support vessels station, coastguard vessels station and marine support unit and support ships.

When launched, the new port project is expected to meet the current and future needs in the light of the development surge in Qatar, which includes various infrastructure and industrial sectors which will be provided by the construction of this huge commercial port like handling free services according to the latest global technology methods and standards of security and international safety.

NakilatDamen Shipyards Qatar is a joint venture between Nakilat and Dutch shipbuilder Damen and is based at Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard in Ras Laffan, Qatar. Nakilat Damen Shipyards Qatar began operations in 2010 and builds ships in steel, aluminum and fiber reinforced plastic (FRP), up to 170m in length. For more information visit: www.ndsq.com.qa.

Arabic Version



ناقلات تقوم بتصنيع 11 زورق لمشروع الميناء الجديد

وزير الطاقة والصناعة ووزير المواصلات يشهدان توقيع عقد بين شركتي "ناقلات دامن شيبيردز قطر" و"مشروع الميناء الجديد"

الدوحة، 21 ديسمبر 2014 - وقّع مشروع الميناء الجديد مع شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر "NDSQ" اتفاقية لتصنيع 11 زورق عمل لاستخدامهم في الميناء الجديد في مسعيد.

وشهد سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة وزير الطاقة والصناعة وسعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات حفل التوقيع بين الجهتين الذي تم يوم الأربعاء 17 ديسمبر 2014 في مبنى الشركة القطرية لإدارة الموانئ. ووقع العقد كلا من المهندس عبدالله فضالة السليطي، رئيس مجلس إدارة شركة NDSQ ومدير عام شركة "ناقلات" والكابتن عبدالله الخنجي الرئيس التنفيذي للشركة القطرية لإدارة الموانئ والمشرف العام على مشروع الميناء الجديد.

بموجب الاتفاقية، ستقوم شركة "NDSQ" بتصنيع أربعة زوارق سحب من طراز "Azimuth Stern Drive" بطول 29 متر، وثلاثة زوارق إرساء بطول 16 متر، وأربعة زوارق توجيه مصنّعة من البلاستيك المقوّى بالزجاج بطول 15 متر. وسيتمّ تسليم هذه الزوارق التي ستصنع بالكامل في حوض إرحمة بن جابر الجلامه لبناء وإصلاح السفن في راس لقان خلال العام 2016. وستدخل الزوارق في الخدمة وستوفر خدمات الدعم البحري لصالح السفن المختلفة التي تقوم بزيارة الميناء الجديد.

وفي هذه المناسبة قال سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة: "تشكّل هذه الاتفاقية علامة مميزة في النمو المستمر الذي تشهده الصناعة والبنية التحتية لقطاع النقل البحري في دولة قطر. ومن خلال تعاون شركة ناقلات دامن مع مشروع الميناء الجديد لبناء الزوارق المطلوبة للميناء الجديد، سوف يمكن ذلك كلاً من شركة "ناقلات" وحوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن" من تعزيز موقع دولة قطر الرائد في مجال بناء السفن".

من جهته قال سعادة السيد جاسم بن سيف السليبي: "إنّ التعاون بين شركة ناقلات ومشروع الميناء الجديد مثال ممتاز على العمل المشترك بين المؤسسات المحلية لدعم تطوّر الاقتصاد المحلي. ونحن فخورون للغاية بأنّ الزوارق التي ستعمل في الميناء الجديد سيتمّ بناؤها في منشآت الحوض البحري الخاص بدولة قطر والمبنية وفقاً لأعلى المعايير العالمية".

وأوضح سعادته إن ذلك يأتي تماشياً مع توجيهات حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى حفظه الله، وكذلك الحرص الكامل لمعالي الشيخ عبدالله بن ناصر آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، بأن يكون النصيب الأكبر من المشاريع الاقتصادية التنموية التي تنفذها الدولة للقطاع المحلي.



يذكر أن مشروع ميناء الدوحة الجديد يعد أحد أضخم مشاريع البنية التحتية ويقع على مساحة إجمالية قدرها 26 كيلو متر مربع إلى جانب مراكز الميناء الرئيسي، وتقدر تكلفة إنشائه ما يقرب من 27 مليار ريال. يتألف الميناء الجديد من رصيف الحاويات ورصيف البضائع العامة وواردات السيارات واستيراد الماشية وواردات الحبوب

ومحطة سفن الدعم ومحطة سفن خفر السواحل ووحدة الدعم والإسناد البحري. ويلبي مشروع الميناء الجديد فور تدشينه الاحتياجات الحالية والمستقبلية في ظل الطفرة التنموية التي تشهدها دولة قطر والتي تشمل مختلف قطاعات البنية التحتية والصناعية نظراً لما سيوفره تشييد هذا الميناء التجاري الضخم من خدمات مناولة بحرية وفق أحدث أساليب التكنولوجيا العالمية ومعايير الأمن والسلامة الدولية.

تعتبر ناقلات دامن شيبيردز قطر نتاج مشروع مشترك بين شركة ناقلات في قطر ومجموعة دامن الهولندية لبناء السفن وتتخذ من حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة في مدينة راس لفان في قطر مقراً لها. وبدأت شركة ناقلات- دامن بأعمال التشغيل في عام 2010، حيث قامت ببناء السفن المصنعة من الفولاذ أو الألمنيوم أو من ألياف البلاستيك المقوى (FRP) والتي يصل طولها إلى 170م.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.ndsq.com.qa