

English Version

Date: 30th of August, 2016
Publication: Qatar Tribune
Section/Page: Business / 17

PART OF 11-VESSEL ORDER



The three mooring vessels will be used to assist ships entering and departing the port.

NDSQ delivers 5 boats for New Port Project

The pilot boats will carry out pilot duties as well as transport people

TRIBUNE NEWS NETWORK
DOHA

NAKILAT Damen Shipyards Qatar (NDSQ) has delivered five vessels as part of an eleven-vessel order for the New Port Project (NPP).

Built entirely at the Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard in Ras Laffan Industrial City, the vessels were launched and delivered to NPP after successful completion of their sea trials, Nakilat said in a release on Monday.

Measuring 15.4 metres long with a beam of 5 metres and a speed of 25 knots, the two Damen Stan Pilot 1505 pilot boats Um Alhou 1 and Um Alhou 2 will be used to carry out pilot duties and the transportation of personnel.

The three Damen Stan Tug 1606 mooring boats, Mwani 1, Mwani 2 and Mwani 3, measure 16.7 metres long with a beam of 5.9 metres and have a bollard pull capacity of 13.7 tonnes. These vessels will be used to assist ships entering and departing the port, Nakilat said.

Nakilat Managing Director Abdullah al Sulaiti said, "We are pleased to be delivering the first five vessels for NPP. This project is a reflection of hard work incorporated with vision that has worked well on all levels; successful new builds for a local client at Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard, based on a proven design."

"The cooperation between Nakilat and NPP is an excellent example of how local



Damen Stan Pilot 1505 pilot boats Um Alhou 1 and Um Alhou 2.

organisations are working together to support the development and growth of our local economy, that will in turn contribute to the achievements of Qatar National vision 2030."

MWANI CEO & NPP General Supervisor Abdulla al Khanji said, "Hamad Port is being developed as a world-class facility as befits Qatar. The delivery of these ves-

sels is an important milestone in the delivery of the project.

"The completion of these marine units represent the culmination of a successful collaboration between NPP and NDSQ. To have vessels of such outstanding quality manufactured in Qatar, for use in Hamad Port is testament to the professionalism of all those involved."

Date: 30th of August, 2016 Publication: The Peninsula Qatar Section/Page: Business / 17

Nakilat-Damen delivers 5 vessels to New Port Project



The Peninsula

DOHA: Nakilat Damen Shipyards Qatar (NDSQ), one of the region's leading ship-building companies, has delivered five brand new vessels as part of an eleven-vessel order for New Port Project (NPP).

Built entirely at the 'Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard' located in Ras Laffan Industrial City, the vessels were launched and delivered to NPP after successful completion of their sea trials.

Measuring 15.4 metres long with a beam of 5 meters and a speed of 25 knots, the two Damen Stan Pilot 1505 pilot boats Um Alhoul 1 and Um Alhoul 2 will be used to carry out pilot duties and the transportation of personnel. The three Damen Stan Tug 1606 mooring boats, Mwani 1, Mwani 2 and Mwani 3, measure 16.7 metres long with a beam of 5.9 meters and have a bollard pull capacity of 13.7 tonnes. These vessels will be used to assist ships entering and departing the port.

Abdullah Al Sulaiti, Nakilat Managing Director, said: "We are pleased to be delivering the first five vessels built for NPP. This

project is a reflection of hard work incorporated with vision that has worked well on all levels: successful new builds for a local client at Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard, based on a proven design. The cooperation between Nakilat and NPP is an excellent example of how local organisations are working together to support the development and growth of our local economy, that will in turn contribute to the achievements of Qatar National vision 2030."

Capt. Abdulla Al Khanji, CEO of Mwani Qatar and General Supervisor, NPP, said: "Hamad Port is being developed as a world-class facility as befits the State of Qatar. The delivery of these vessels is an important milestone in the delivery of the project. The completion of these marine units represent the culmination of a successful collaboration between NPP and NDSQ. To have vessels of such outstanding quality manufactured in Qatar, for use in Hamad Port is testament to the professionalism of all those involved."

NDSQ is a joint venture between Nakilat, a leading Qatari LNG transport company, and Dutch ship-builder Damen Shipyards.

Date: 30th of August, 2016 Publication: Zawya (online)

Source: https://www.zawya.com/story/Nakilat_Damen_delivers_5_vessels_for_New_Port_Project-ZAWYA20160829143348/

THOMSON REUTERS
ZAWYA

BUSINESS

ECONOMY

MARKETS

LEGAL

LIFE

COMPANIES

Nakilat Damen delivers 5 vessels for New Port Project

Press Release

30 August, 2016



Doha, Qatar, 30th Aug 2016

Nakilat Damen Shipyards Qatar (NDSQ) has delivered five vessels as part of an eleven-vessel order for New Port Project (NPP). Built entirely at the Erhama Bin Jaber Al Jalahma Shipyard in Ras Laffan Industrial City, the vessels were launched and delivered to NPP after successful completion of their sea trials. Measuring 15.4 meters long with a beam of 5 meters and a speed of 25 knots, the two Damen Stan Pilot 1505 pilot boats *Um Alhoul 1* and *Um Alhoul 2* will be used to carry out pilot duties and the transportation of personnel. The three Damen Stan Tug 1606 mooring boats, *Mwani 1*, *Mwani 2* and *Mwani 3*, measure 16.7 meters long with a beam of 5.9 meters and have a bollard pull capacity of 13.7 tonnes. These vessels will be used to assist ships entering and departing the port.

Arabic Version

Date: 30th of August, 2016 Publication: Al Raya Section/Page: Business /1

صنعت في حوض أرخمه بن حابر الجلاهمة

ناقلات تُسلم 5 زوارق لمشروع الميناء الجديد



الدوحة - الراهة : سُلّمت شركة "ناقلات دامن شيبياردز قطر" (NDSQ) خمسة زوارق كحزء من طلبية مكونة من أحد عشر زورقاً لمشروع الميناء الجديد. وتم تسليم الزوارق بعد الانتهاء من النجارب البحرية بنجاح . حذير بالذكر أن هذه الزوارق الخمس نمت صنعها محلياً في حوض "أرخمة بن حابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لقان الصناعية. وستستخدم الزوارق "أم الحوك 1" و "أم الحوك 2" من طراز "Damen Stan Pilot" لنقل الأفراد وإرشاد السفن، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 15,4 متر وبعرض 5 أمتار ويمكن أن تصل سرعته إلى 25 عقدة.

أما الزوارق الثلاثة الأخرى "موانئ 1" و "موانئ 2" و "موانئ 3" من طراز "Damen Stan Tug" فسيتم استخدامها لتطير السفن التي تدخل وتغادر الميناء. حيث يبلغ طول الزورق الواحد 16,7 متر و بعرض 5.9 متر وقدره قطر بقوة 13,7 طن. وقال المهندس عبدالله بن فضالة السليطي المدير العام لشركة ناقلات "نحن سعداء بتسليم أول خمسة زوارق إلى مشروع الميناء الجديد. حيث إن هذا المشروع هو انعكاس للعمل الذؤوب لرؤية سعبنا من أحلها على جميع المستويات. وذلك من خلال صناعة الزوارق لعملائنا المحليين وفقاً لأحدث تصاميم الهندسة البحرية وأعلى معايير الجودة والسلامة مع استخدام أحدث وسائل التكنولوجيا في حوض "أرخمة بن حابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن.

Date: 30th of August, 2016 Publication: Lusail Section/Page: 1

ضمن طلبية مكونة من 11 زورقاً 5 زوارق جديدة من «ناقلات شيبيردز» لـ «ميناء حمد»



الدوحة - لوسيل © 30 أغسطس 2016 - 3:30



أعلنت شركة «ناقلات دامن شيبيردز قطر» (NDSQ)، أمس، عن تسليم 5 زوارق كجزء من طلبية مكونة من 11 زورقاً لمشروع ميناء حمد، بعد الانتهاء من التجارب البحرية بنجاح. ووفقاً لبيان صحفي أصدرته شركة ناقلات، تمت صناعة هذه الزوارق محلياً في حوض «أرحمة بن جابر الجلاهمة» لبناء وإصلاح السفن الواقع في مدينة رأس لفان الصناعية. ومن المقرر استخدام الزوارق «أم الحول 1» و «أم الحول 2» من طراز «Damen Stan Pilot» لنقل الأفراد وإرشاد السفن، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 15,4 متر ويعرض 5 أمتار ويمكن أن تصل سرعته إلى 25 عقدة.

وذكر البيان أن الزوارق الثلاث الأخرى «موانئ 1» و «موانئ 2» و «موانئ 3» من طراز «Damen Stan Tug» سيتم استخدامها لقطر السفن التي تدخل وتغادر الميناء، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 16,7 متر ويعرض 5,9 متراً وعقدة قطرها 13,7 طن.

Date: 30th of August, 2016 Publication: Al Sharq Section: Business/Page 1,2

سلمت شركة "ناقلات دامن شيبيردز قطر" (NDSQ) خمسة زوارق كجزء من طلبية مكونة من أحد عشر زورقاً لمشروع الميناء الجديد، وتم تسليم الزوارق بعد الانتهاء من التجارب البحرية بنجاح.

ومن الجدير بالذكر أن هذه الزوارق الخمسة تمت صناعتها محلياً في حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية. وستستخدم الزوارق "أم الحول 1" و "أم الحول 2" من طراز "Damen Stan Pilot" لنقل الأفراد وإرشاد السفن، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 15,4 متر وبعرض 5 أمتار ويمكن أن تصل سرعته إلى 25 عقدة. أما الزوارق الثلاثة الأخرى "موانئ 1" و "موانئ 2" و "موانئ 3" من طراز "Damen Stan Tug" فسيتم استخدامها لقطر السفن التي تدخل وتغادر الميناء، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 16,7 متر و بعرض 5,9 متر وقدرة قطر بقوة 13,7 طن.



وقد صرح المهندس عبدالله بن فضالة السليطي - المدير العام لشركة "ناقلات" قائلاً: "نحن سعداء بتسليم أول خمسة زوارق إلى مشروع الميناء الجديد، حيث إن هذا المشروع هو العكاس للعمل الدعوي لرؤية سعيينا من أجلها على جميع المستويات، وذلك من خلال صناعة الزوارق لعملائنا المحليين وفقاً لأحدث تصاميم الهندسة البحرية وأعلى معايير الجودة والسلامة مع استخدام أحدث وسائل التكنولوجيا في حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن. إن التعاون بين شركة "ناقلات" ومشروع الميناء الجديد مثال على العمل المشترك بين المؤسسات المحلية لدعم تطور الاقتصاد القطري والصناعة البحرية المحلية، مما يساهم في تحقيق رؤية قطر الوطنية 2030".

وقد صرح الكابتن عبدالله الخنجي، الرئيس التنفيذي للشركة القطرية لإدارة الموانئ والمشرف العام على مشروع الميناء الجديد قائلاً: "يتم تطوير ميناء حمد ليكون منشأة من الطراز العالمي تليق بمكانة دولة قطر. ويعتبر تسليم هذه السفن خطوة مهمة في مراحل إنجاز المشروع، والانتهاء من هذه الوحدات البحرية تمثل توجيهاً للنجاح للتعاون بين لجنة

Date: 30th of August, 2016 Publication: Al Watan Section: Business

"ناقلات دامن شيبيردز قطر" تسلم خمس زوارق لمشروع الميناء الجديد

0 Comments

Number of views: 111

Author: alwatan5

29 August 2016



الدوحة- الوطني

سلمت شركة "ناقلات دامن شيبيردز قطر" (NDSQ) خمس زوارق كجزء من طلبية مكونة من إحدى عشر زورفاً لمشروع الميناء الجديد، وتم تسليم الزوارق بعد الانتهاء من التجارب البحرية بنجاح. ومن الجدير بالذكر أن هذه الزوارق الخمس تمت صنعها محلياً في حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية. وستستخدم الزوارق "أم الحول 1" و "أم الحول 2" من طراز "Damen Stan Pilot" لنقل الأفراد وإرشاد السفن، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 15,4 متراً ويعرض 5 أمتار ويمكن أن تصل سرعته إلى 25 عقدة. أما الزوارق الثلاث الأخرى "موانئ 1" و "موانئ 2" و "موانئ 3" من طراز "Damen Stan Tug" فسيتم استخدامها لفطر السفن التي تدخل وتغادر الميناء، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 16,7 متراً و يعرض 5,9 متر وقدره فطر بقوة 13,7 طن.

وصرح المهندس/ عبدالله بن فضالة السليطي - المدير العام لشركة

"ناقلات" قائلاً: "نحن سعداء بتسليم أول خمس زوارق إلى مشروع الميناء الجديد، حيث أن هذا المشروع هو انعكاس للعمل الدؤوب لرؤية سعيها من أجلها على جميع المستويات، وذلك من خلال صناعة الزوارق لعملائنا المحليين وفقاً لأحدث تصاميم الهندسة البحرية وأعلى معايير الجودة والسلامة مع استخدام أحدث وسائل التكنولوجيا في حوض "أرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن. إن التعاون بين شركة "ناقلات" ومشروع الميناء الجديد مثال على العمل المشترك بين المؤسسات المحلية لدعم تطوير الاقتصاد القطري والصناعة البحرية المحلية، مما يساهم في تحقيق رؤية قطر الوطنية 2030".

وقال صرح الكابتن عبدالله الخنجر، الرئيس التنفيذي للشركة القطرية لإدارة الموانئ والمشراف العام على مشروع الميناء الجديد: "يتم تطوير ميناء حمد ليكون منشأة من الطراز العالمي تليق بمكانة دولة قطر. ويعتبر تسليم هذه السفن خطوة مهمة في مراحل إنجاز المشروع، والانتهاج من هذه الوحدات البحرية تمثل تنويهاً لنجاح التعاون بين لجنة تسيير مشروع الميناء الجديد و ناقلات دامن شيبيردز قطر. ويعتبر امتلاكنا لسفن من هذه النوعية المتميزة المصنعة في دولة قطر كشهادة على ثقتنا بالمنتج المحلي وهو جزء من دعمنا للصناعة البحرية في قطر".

Date: 30th of August, 2016 Publication: Al Arab Section/Page: Business / 7

«ناقلات دامن شيبيردز قطر» تُسلم خمسة زوارق لمشروع الميناء الجديد

الدوحة - العرب

الثلاثاء، 30 أغسطس 2016 12:03 م



«ناقلات دامن شيبيردز قطر» تُسلم خمسة زوارق لمشروع الميناء الجديد

أعلنت شركة «ناقلات دامن شيبيردز قطر» (NDSQ) أمس في بيان صحافي عن تسليمها خمس زوارق كحرة من طلبة مكونة من إحدى عشر زورقاً لمشروع الميناء الجديد، وتم تسليم الزوارق بعد الانتهاء من التجارب البحرية بنجاح، ومن الجدير بالذكر أن هذه الزوارق الخمس تمت صنعها محلياً في حوض «أرحمة» بن حابر الجلاهمة» لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لعان الصناعية، وستستخدم الزوارق «أم الحوك»1» و«أم الحوك»2» من طراز «Damen Stan Pilot» لنقل الأفراد وإرشاد السفن، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 15.4 متر وبعرض 5 أمتار ويمكن أن تصل سرعته إلى 25 عقدة، أما الزوارق الثلاث الأخرى «موانع»1» و«موانع»2» و«موانع»3» من طراز «Damen Stan Tug» فستتم استخدامها لقطر السفن التي تدخل وتغادر الميناء، حيث يبلغ طول الزورق الواحد 16.7 متر وبعرض 5.9 متر وقدرته قطر بقوة 13.7 طن.

وقد «برج المهندس عبدالله بن فضالة السليطي، المدير العام لشركة «ناقلات» قائلا: «نحن سعداء بتسليم أول خمس زوارق إلى مشروع الميناء الجديد، حيث إن هذا المشروع هو انعكاس للعمل الدؤوب لرؤية سبعا من أطلها على جميع المستويات، وذلك من خلال صناعة الزوارق لعملائنا المحليين وفقاً لأحدث تصاميم الهندسة البحرية وأعلى معايير الجودة والسلامة مع استخدام أحدث وسائل التكنولوجيا في حوض «أرحمة» بن حابر الجلاهمة» لبناء وإصلاح السفن، إن التعاون بين شركة «ناقلات» ومشروع الميناء الجديد مثال على العمل المشترك بين المؤسسات المحلية لدعم تطور الاقتصاد القطري والصناعة البحرية المحلية، مما يساهم في تحقيق رؤية قطر الوطنية 2030».

وقد «برج الكائن عبدالله الجحفي، الرئيس التنفيذي للشركة القطرية لإدارة الموانئ، والمصرف العام على مشروع الميناء الجديد قائلا: «نتم تطوير ميناء حمد ليكون منتجاً من الطراز العالمي تلقى بكتابة دولة قطر، ويحيز تسليم هذه السفن خطوة مهمة في مراحل إنجاز المشروع، والانتهاج من هذه الوحدات البحرية لنقل تويجاً لتداح التعاون بين لجنة تسيير مشروع الميناء الجديد وناقلات دامن شيبيردز قطر، ويحيز امتلاكنا لسفن من هذه النوعية المتوفرة المصنعة في دولة قطر كشهادة على تلتنا بالمنتج المحلي وهو جزء من دعمنا للصناعة البحرية في قطر».

